

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



Unidade Requisitante

Secretaria Municipal De Finanças, Planejamento E Gestão Orçamentária, 06.115.307/0001-14



Alinhamento com o Planejamento Anual

A presente aquisição está prevista no Plano de Contratações Anual referente ao exercício de 2025, sob o código ID Nº 01.



Equipe de Planejamento

Alexandre Ribeiro Bonfim



Problema Resumido

A Secretaria Municipal de finanças, Planejamento e Gestão Orçamentaria, lançou a campanha “IPTU Premiado 2025”, que oferece 20% de desconto no pagamento do imposto e sorteia 10 motos 0km como incentivo à arrecadação. Para viabilizar a entrega dos prêmios anunciados, é necessária a aquisição das motocicletas. A escolha do modelo com no mínimo 160cc se justifica por sua durabilidade, baixa manutenção, atratividade ao público e ampla rede de assistência técnica local. A não contratação inviabilizaria a execução da campanha e reduziria sua eficácia na arrecadação tributária municipal.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Secretaria Municipal de finanças, Planejamento e Gestão Orçamentaria, identificou a necessidade de adquirir **10 motocicletas zero quilômetro**, destinadas à concretização dos prêmios vinculados à campanha “**IPTU Premiado 2025**”. A iniciativa visa fomentar o adimplemento antecipado do Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU), mediante a concessão de desconto de 20% e a realização de sorteio de bens duráveis, conforme DECRETO Nº 0692, DE 21 DE JULHO DE 2025. Divulgado em canais oficiais de comunicação.

A escolha por motocicletas com motorização mínima de **160 cilindradas** está tecnicamente respaldada por critérios de **robustez mecânica, desempenho urbano e econômico, facilidade de manutenção e valorização mercadológica** — atributos que impactam diretamente na percepção de valor pelo contribuinte. Tais características também garantem maior atratividade e segurança jurídica

à campanha, assegurando a entrega de prêmios com qualidade, durabilidade e ampla cobertura de assistência técnica local.

A ausência da contratação inviabilizaria o cumprimento das metas da campanha já lançada, comprometendo não apenas o estímulo à arrecadação, mas também a credibilidade institucional da Administração junto à população. Trata-se, portanto, de uma demanda estratégica, voltada à **ampliação da receita tributária própria, com reflexos diretos na capacidade de investimento em políticas públicas essenciais.**

Dessa forma, a contratação mostra-se tecnicamente justificada, socialmente benéfica e economicamente vantajosa, consolidando-se como instrumento legítimo de justiça fiscal e fortalecimento da gestão financeira municipal.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

A presente etapa tem por finalidade **estabelecer os requisitos mínimos, indispensáveis e objetivos** para a contratação de empresa especializada no fornecimento de **10 motocicletas zero quilômetro**, com motorização mínima de **160cc**, destinadas à execução da campanha institucional **“IPTU Premiado 2025”**, promovida pela Prefeitura Municipal de Timon/MA.

A definição desses critérios visa assegurar que a proposta vencedora atenda integralmente às necessidades previamente diagnosticadas, com foco em **durabilidade, desempenho, segurança, conforto, manutenção simplificada e atratividade para o público-alvo** da premiação. Os requisitos a seguir definidos servirão de base para a formulação do Termo de Referência e posterior avaliação técnica das propostas:

1. Motorização e Combustível

Cilindrada mínima de 160cc, com motor monocilíndrico, 4 tempos, refrigerado a ar, projetado para uso urbano e intermunicipal, com desempenho compatível com a circulação em vias pavimentadas e não pavimentadas.

Sistema de alimentação por injeção eletrônica, visando maior eficiência no consumo de combustível, menor emissão de poluentes e melhor desempenho mecânico.

Combustível: **gasolina**, com tanque de capacidade mínima de 4 litros e autonomia compatível com uso diário urbano.

O modelo ofertado deverá atender, no mínimo, às exigências da norma **Euro 3** ou equivalente nacional vigente, no que tange ao controle de emissões atmosféricas.

Sistema de partida elétrica, garantindo praticidade e acessibilidade aos usuários.

2. Garantia, Manutenção e Assistência Técnica

As motocicletas deverão possuir **garantia mínima de 12 (doze) meses ou 20.000 km rodados**, o que ocorrer primeiro, **abrangendo motor, sistema de injeção, transmissão, parte elétrica e estrutura do chassi**, conforme cobertura padrão do fabricante.

A assistência técnica deverá ser prestada **exclusivamente por oficinas autorizadas do fabricante**, com pelo menos **uma unidade localizada em Timon/MA ou cidades limítrofes** (como Teresina/PI), devidamente comprovada no momento da contratação.

A contratada deverá assegurar a **disponibilidade de peças de reposição originais**, com prazo de fornecimento compatível com a demanda da frota e cobertura de eventuais manutenções durante o período de garantia.

O cronograma de revisões preventivas obrigatórias, conforme manual do fabricante, deverá acompanhar o veículo no ato da entrega, devidamente carimbado e autenticado pela concessionária responsável.

Toda manutenção ou substituição de peças no período de garantia deverá ser executada **sem ônus para a Administração Pública**, mediante simples solicitação técnica.

3. Itens de Segurança

As motocicletas deverão ser equipadas com **sistema de freios com tecnologia CBS (Combined Braking System) ou ABS (Anti-lock Braking System)**, conforme disponibilidade do modelo ofertado, respeitando a regulamentação vigente do CONTRAN para a categoria.

O sistema de **iluminação deverá ser integralmente em LED**, incluindo farol dianteiro, lanterna traseira, indicadores de direção e iluminação do painel, garantindo maior visibilidade, durabilidade e eficiência energética.

Espelhos retrovisores com ampla área de visualização, obrigatoriamente com sistema de regulação manual.

As motocicletas deverão dispor de **trava de guidão de segurança e dispositivo antifurto original de fábrica ou sistema equivalente**, compatível com a categoria.

Pneus com índice de carga e velocidade compatíveis com o desempenho do veículo, e com certificação do INMETRO.

Todos os sistemas de segurança devem estar em conformidade com as normas estabelecidas pelo **CONTRAN, DENATRAN e ABNT**, conforme aplicável.

4. Conforto e Ergonomia

As motocicletas devem possuir **assento anatômico em espuma de alta densidade**, com revestimento antideslizante, **dimensionado para dois ocupantes**, garantindo conforto tanto para o condutor quanto para o passageiro, em deslocamentos urbanos ou intermunicipais.

Deverão contar com **suspensão dianteira telescópica e suspensão traseira dupla com ajuste de carga**, apropriadas para absorção de impactos em vias urbanas pavimentadas ou com irregularidades, proporcionando maior estabilidade e conforto.

Guidão com boa empunhadura, ergonomicamente posicionado para condução em postura confortável e segura.

Painel de instrumentos digital ou misto (analogico/digital), com **visibilidade clara em diferentes condições de luminosidade**, contendo, no mínimo: velocímetro, hodômetro total, marcador de combustível e indicador de marcha.

Pedaleiras retráteis para o passageiro e apoio de pés com revestimento emborrachado para o condutor.

Altura do assento compatível com uso urbano geral (mínimo de 78 cm e máximo de 83 cm), facilitando o apoio dos pés ao solo em paradas e manobras.

5. Acessórios Inclusos

Deverá acompanhar cada unidade um **kit de ferramentas original de fábrica**, contendo, no mínimo: chave de velas, chave de fenda, chave Philips e chave tipo L ou similar, adequado à manutenção básica e preventiva do veículo.

Todas as motocicletas deverão ser entregues com **cavelete lateral e central**, quando disponíveis de fábrica, garantindo estabilidade durante estacionamento e manuseio.

Deverão acompanhar ainda **duas chaves codificadas por veículo**, devidamente testadas no momento da entrega.

Todos os acessórios deverão ser **originais de fábrica ou certificados pelo fabricante**, não sendo aceitos componentes paralelos ou adaptados.

6. Documentação Obrigatória

As motocicletas deverão ser entregues **devidamente emplacadas, licenciadas e com o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) emitido em nome da Prefeitura Municipal de Timon/MA**, prontas para circulação imediata, sem ônus adicional para a Administração.

Cada unidade deverá ser acompanhada dos seguintes documentos:

Nota fiscal eletrônica, emitida em conformidade com a legislação vigente, com a correta identificação do objeto e número do processo administrativo;

Manual do proprietário e caderneta de garantia, originais e em língua portuguesa;

Termo de garantia emitido pelo fabricante ou concessionária autorizada, com data de início vinculada à data de entrega do veículo;

Comprovante de realização de a primeira vistoria veicular, quando exigida pelo DETRAN local;

Declaração da concessionária atestando que a motocicleta encontra-se **em perfeitas condições de uso, sem vícios aparentes e com zero quilometragem**, salvo a necessária para testes e deslocamento interno.

Todos os documentos deverão ser entregues de forma individualizada por veículo, organizados em pastas identificadas, contendo cópia física e digital (PDF) em mídia removível.

7. Prazos e Condições de Entrega

O prazo máximo para entrega das motocicletas será de **até 10 (dez) dias corridos**, contados a partir da data de assinatura do contrato e emissão da respectiva nota de empenho, o que ocorrer por último.

As motocicletas deverão ser entregues **em perfeitas condições de uso, com zero quilometragem (exceto a necessária para testes de fábrica e deslocamento interno), completamente montadas, emplacadas, licenciadas e prontas para circulação**, sem qualquer ônus adicional à Administração.

O local de entrega será a **sede da Secretaria Municipal de Finanças, Planejamento e Gestão Orçamentaria Municipal de Timon/MA**, ou outro endereço designado oficialmente pela Administração, mediante aviso prévio de, no mínimo, 48 horas.

A contratada deverá realizar a entrega com **acompanhamento técnico de representante autorizado**, que prestará esclarecimentos operacionais sobre o uso e a manutenção preventiva das motocicletas, no momento do recebimento.

O ato de recebimento será formalizado mediante **termo de recebimento provisório**, conforme previsto no art. 140 da Lei nº 14.133/2021, e posterior **termo de recebimento definitivo**, após verificação técnica e documental.

A inobservância do prazo ou das condições estabelecidas poderá ensejar **aplicação de penalidades contratuais**, nos termos da legislação vigente e do edital.

8. Estética e Personalização

As motocicletas deverão ser ofertadas em **cores sólidas ou metálicas**, modernas e visualmente atrativas, compatíveis com o perfil promocional da campanha “IPTU Premiado 2025”.

A contratada deverá disponibilizar **mínimo de três opções de cores** para escolha pela Administração, considerando o estoque disponível no momento da entrega.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

Solução 1: Aquisição de motocicletas novas através de concessionárias autorizadas

Vantagens:

- Qualidade garantida, com motocicletas que atendem as especificações técnicas exigidas.
- Suporte técnico fornecido pelas concessionárias, que geralmente oferecem manutenção e peças de reposição.
- Garantia de fábrica, que cobre defeitos de fabricação durante um período específico.
- Possibilidade de negociar condições de pagamento e entrega.

Desvantagens:

- Custo elevado, que pode impactar o orçamento municipal e a viabilidade da campanha.
- Prazo de entrega que pode variar conforme a demanda das concessionárias, potencialmente atrasando a implementação da campanha.
- Dependência de um fornecedor único, o que cria um risco em caso de problemas operacionais.

Solução 2: Locação de motocicletas

Vantagens:

- Redução do custo inicial, já que não há necessidade de compra imediata das motos.
- Flexibilidade na escolha do número e tipo de motocicletas, podendo adaptar a locação conforme o andamento da campanha.
- Possibilidade de devolução ao final do contrato, minimizando preocupações com destinação após uso.
- Suporte técnico frequentemente incluído no contrato de locação.

Desvantagens:

- Dependência do fornecedor para a manutenção e disponibilidade das motos, que pode impactar prazos.
- A longo prazo, o custo total da locação pode superar o custo de aquisição das motocicletas.
- Limitações na personalização das motocicletas, que podem ser necessárias para fins promocionais.

Solução 3: Compra de motocicletas usadas ou seminovas

Vantagens:

- Custo geralmente mais baixo em comparação à aquisição de motos novas, permitindo melhor alocação do orçamento.
- Disponibilidade imediata, facilitando a aquisição e a implementação rápida da campanha.
- Menor desvalorização das motos em comparação com as novas.

Desvantagens:

- Risco de qualidade inferior ou problemas mecânicos, exigindo avaliação rigorosa antes da compra.
- Menor garantia em relação a motos novas, aumentando potencialmente os custos de manutenção.
- Rede de assistência técnica pode não ser tão ampla quanto a das motos novas, limitando as opções de suporte.

Solução 4: Parcerias com empresas locais ou associações

Vantagens:

- Potencial de custo reduzido, uma vez que parcerias podem incluir troca de publicidade, o que diminui gastos diretos.
- Maior engajamento da comunidade local, melhorando a percepção pública da campanha.
- Possibilidade de personalizar as motocicletas com a marca/promoção do parceiro, ampliando o alcance publicitário.

Desvantagens:

- Menor controle sobre a qualidade e manutenção das motos fornecidas através de parcerias.
- Risco de complicações contratuais, dependendo dos termos acordados entre as partes.
- Dependência da capacidade do parceiro em fornecer motocicletas que atendam às especificações desejadas.

Análise Comparativa:

- Custo: A compra de motos seminovas tende a ser a mais econômica, mas a locação pode apresentar menor impacto inicial. As motocicletas novas possuem maior custo.
- Eficiência: Motos novas oferecem melhor desempenho e menor risco de falhas, enquanto usadas podem ter menos confiabilidade.
- Prazo de Implementação: A locação e a compra de motos usadas podem ser implementadas mais rapidamente do que a compra de novas motos, que tem prazos dependentes de estoque.
- Adequação ao interesse público: Parcerias podem promover maior engajamento comunitário, mas a disposição de recursos e a certeza da qualidade são fundamentais.
- Flexibilidade: A locação oferece maior flexibilidade para ajustar quantidades e modelos, enquanto a compra fixa exige compromisso em estoque.

A escolha da solução ideal dependerá, portanto, dos objetivos específicos da campanha "IPTU Premiado 2025", das limitações orçamentárias e do cronograma estabelecido pela Prefeitura de Timon/MA.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

A solução adotada pela Administração consiste na **aquisição de motocicletas zero quilômetro, com motorização mínima de 160 cilindradas, por meio de concessionárias autorizadas**, com entrega pronta para uso. A escolha está ancorada em critérios técnicos, operacionais, econômicos e estratégicos, considerando a necessidade de garantir **premiação atrativa, confiável e logisticamente viável** no âmbito da campanha institucional **“IPTU Premiado 2025”**.

Sob o aspecto técnico, motocicletas dessa categoria se destacam por sua **durabilidade, baixo custo de manutenção, eficiência mecânica e resistência ao uso contínuo**, sendo amplamente aceitas no mercado nacional. A motorização de 160cc representa um padrão intermediário que equilibra desempenho e economia, além de atender às expectativas do público-alvo da campanha.

A opção por aquisição junto a **concessionárias autorizadas** assegura não apenas o fornecimento regular e dentro dos padrões de fábrica, mas também o acesso imediato a **assistência técnica especializada, garantia de fábrica e disponibilidade de peças de reposição**, reduzindo riscos operacionais e assegurando suporte pós-venda em âmbito local ou regional.

Do ponto de vista econômico, a compra de motos novas apresenta **custo-benefício favorável**, considerando o ciclo de vida útil prolongado, a confiabilidade dos equipamentos e a ausência de gastos iniciais com manutenção corretiva. Ademais, a atratividade dos prêmios contribui para o aumento da adesão ao pagamento antecipado do IPTU, **potencializando a arrecadação tributária municipal** e gerando impacto fiscal positivo.

A escolha também permite **padronização da frota premiável**, controle de qualidade na entrega dos bens e alinhamento à identidade visual da campanha, aspectos essenciais para a credibilidade institucional e o fortalecimento da imagem da Administração Pública.

Dessa forma, a **aquisição de motocicletas novas por meio de concessionárias autorizadas** configura-se como a solução mais adequada, eficaz e vantajosa para o cumprimento dos objetivos definidos, atendendo plenamente ao interesse público, à racionalidade administrativa e aos princípios da economicidade, eficiência e efetividade.

**QUANTITATIVOS E VALORES**

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO					
Aquisição de motocicletas 0km, mínimo 160cc, gasolina, com freios ABS/CBS, licenciadas e entregues prontas para uso na campanha IPTU Premiado 2025.					
Item	Descrição	Unidade	Quant.	R\$ Unid.	R\$ Total
1	Aquisição de 10 (dez) motocicletas zero quilômetro, com motorização mínima de 160cc, tipo 4 tempos, partida elétrica, injeção eletrônica e abastecimento a gasolina, destinadas à campanha "IPTU Premiado 2025" da Prefeitura Municipal de Timon/MA. As motocicletas deverão possuir freios ABS ou CBS, iluminação em LED, painel digital ou misto, suspensão adequada para uso urbano, garantia mínima de 12 meses ou 20.000 km, e serem entregues emplacadas, licenciadas, e prontas para uso, no prazo máximo de 30 dias.	UNIDADE	10	R\$ 24.890,29	R\$ 248.902,90
Valor Total					R\$ 248.902,90

**PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO**

Parcelamento formal, realização de uma única licitação, mas cada parcela da solução sendo adjudicada em lotes/itens distintos.

A realização de uma única licitação, com a adjudicação das motocicletas em lotes/itens distintos, é justificada por diversos aspectos técnicos e operacionais que visam otimizar o processo de aquisição e garantir a eficiência da contratação. Primeiramente, o parcelamento desta compra permite que a Secretaria Municipal de Finanças, Planejamento e Gestão Orçamentaria de Timon adquira um número adequado de motocicletas conforme a demanda, respeitando a diversidade de fornecedores disponíveis no mercado. Isso se traduz em uma maior concorrência, possibilitando que a administração pública aproveite melhores preços e condições de pagamento.

Além disso, a adoção de lotes distintos favorece a gestão do contrato, permitindo ajustes na entrega e na verificação das condições dos veículos conforme suas especificações. Essa flexibilidade é essencial para assegurar que as motocicletas adquiridas atendam aos padrões de qualidade desejados e às necessidades específicas da campanha "IPTU Premiado 2025". Ao evitar a contratação de um único fornecedor para todas as unidades, minimiza-se o risco de problemas relacionados a prazos de entrega e atendimento ao serviço pós-venda, reforçando a eficácia da campanha na arrecadação tributária.

Por fim, essa abordagem de parcelamento também atende ao interesse público ao assegurar que os prêmios sejam entregues de maneira eficiente e célere, dentro do cronograma da campanha. Ao proporcionar uma melhor distribuição dos riscos associados à entrega e qualidade dos itens contratados, a Prefeitura garante não apenas o cumprimento de seus objetivos de arrecadação, mas também a confiança e satisfação da população envolvida na iniciativa. Dessa forma, a solução

proposta cumprirá de maneira mais efetiva seu papel social, promovendo maior engajamento dos contribuintes e estimulando a participação ativa da comunidade nas iniciativas da administração municipal.



RESULTADOS PRETENDIDOS

A escolha pela aquisição de motocicletas novas através de concessionárias autorizadas representa uma solução com significativo potencial de economicidade para a campanha “**IPU Premiado 2025**” da Prefeitura Municipal de Timon. Primeiramente, a opção por motocicletas novas garante maior durabilidade e menores custos com manutenção, comparado a veículos usados. Isso se traduz em um melhor aproveitamento dos recursos financeiros, pois os gastos com reparos e serviços associativos são minimizados, favorecendo um investimento mais eficiente.

Além disso, a compra via concessionárias autorizadas proporciona acesso a promoções e condições especiais que podem incluir garantias estendidas e serviços inclusos, como revisões iniciais. Tais benefícios não apenas reduzem o custo efetivo das motocicletas adquiridas, mas também oferecem maior segurança ao processo de compra, evitando surpresas financeiras futuras que poderiam comprometer a alocação dos recursos orçamentários da prefeitura.

No que diz respeito ao aproveitamento dos recursos humanos, as concessionárias têm a capacidade de entregar as motocicletas dentro de prazos estabelecidos e com qualidade assegurada. Isso descarta a necessidade de processos complexos de verificação e manutenção, permitindo que a equipe da prefeitura concentre suas ações em outras áreas prioritárias da gestão municipal, otimizando assim o uso do capital humano disponível.

Os recursos materiais também são otimizados através da simplificação do processo de aquisição. A contratação de um número específico de motos junto a um único fornecedor, no caso, a concessionária, diminui a necessidade de logística complexa e facilita a execução da entrega dos prêmios aos vencedores da campanha. Isso possibilita que a prefeitura canalize seus esforços na arrecadação tributária sem distrações relacionadas à operacionalização do sorteio.

Em síntese, a solução escolhida para a aquisição de motocicletas novas através de concessionárias autorizadas maximiza o custo-benefício, promove a eficiência no uso dos recursos humanos e materiais disponíveis e contribui positivamente para a arrecadação municipal, garantindo que o “**IPU Premiado 2025**” atinja seus objetivos de forma eficaz.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

A implementação da campanha “**IPU Premiado 2025**” requer uma série de providências operacionais e estruturais específicas para garantir a aquisição eficaz das motocicletas necessárias à

entrega dos prêmios, visando maximizar a arrecadação tributária. Primeiramente, é essencial realizar um levantamento detalhado das concessionárias autorizadas na região que oferecem motocicletas com especificações mínimas de 160cc. Esse mapeamento deve incluir informações sobre preço, prazos de entrega, condições de pagamento e disponibilidade do modelo desejado.

Em seguida, recomenda-se a elaboração de um cronograma de entrega das motocicletas, alinhado com as datas da campanha, para assegurar que os prêmios sejam disponibilizados aos ganhadores dentro do tempo estipulado, evitando quaisquer atrasos que possam comprometer a imagem da campanha e a efetividade do incentivo à arrecadação. A definição de critérios específicos para a escolha das concessionárias, como histórico de fornecimento e reputação no mercado, também é fundamental para assegurar que apenas fornecedores confiáveis sejam selecionados.

Adicionalmente, deve ser feita a análise e escolha do meio de transporte das motocicletas para entrega ao município. Esse planejamento logístico deve prever o armazenamento adequado e a segurança dos veículos até a entrega final aos sorteados, evitando qualquer tipo de dano ou extravio.

A capacitação de servidores públicos para a fiscalização e gestão contratual pode ser necessária, especialmente se houver características técnicas específicas das motocicletas que exijam conhecimentos adicionais, como análise de qualidade dos produtos e verificações dos documentos exigidos. Caso essa capacitação se mostre pertinente, deve-se identificar um programa de treinamento apropriado que esteja focado nas particularidades deste tipo de aquisição.

Por fim, é recomendável estabelecer um protocolo de acompanhamento pós-entrega para avaliar a satisfação dos ganhadores com os prêmios recebidos e sua adesão à campanha, bem como medir o impacto da iniciativa na arrecadação do IPTU. Essas ações são essenciais para garantir a eficiência e eficácia pretendidas pela Administração Pública, além de promover o bom uso dos recursos públicos.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Na análise da necessidade de contratações correlatas e/ou interdependentes para a aquisição das motocicletas novas a serem utilizadas na campanha "IPTU Premiado 2025", é possível afirmar que não há contratações adicionais necessárias antes da implementação da solução escolhida. A aquisição das motocicletas através de concessionárias autorizadas se mostra completa e suficiente para viabilizar a entrega dos prêmios conforme planejado.

Considerando que o objetivo principal da campanha é incentivar a arrecadação do IPTU, a compra das motos diretamente das concessionárias garante que os prêmios prometidos sejam entregues sem a necessidade de intervenções ou serviços complementares prévios. Portanto, não se faz necessária a contratação de manutenção preventiva ou corretiva antecipada, uma vez que as motocicletas adquiridas são novas e deverão estar em perfeitas condições de uso no momento da entrega.

Além disso, não existem adequações prediais ou estruturais que precisem ser realizadas antes da chegada das motocicletas. A logística de entrega dos prêmios está contemplada como parte do planejamento da campanha, sem necessidade de infraestruturas adicionais que dependam de contratações externas. Assim, pode-se concluir que a implementação da solução escolhida ocorre de forma independente, sem depender de contratações correlatas e/ou interdependentes.", "



IMPACTOS AMBIENTAIS

A aquisição de motocicletas novas para a campanha "IPTU Premiado 2025" da Secretaria Municipal de Finanças, Planejamento e Gestão Orçamentaria de Timon poderá gerar os seguintes impactos ambientais: emissões de gases poluentes, consumo de recursos naturais, geração de resíduos e potencial contaminação do solo. Esses impactos são relevantes considerando que as motocicletas fazem uso de combustíveis fósseis e suas partes, após o ciclo de vida, podem gerar resíduos que necessitam de manejo adequado.

Para mitigar as emissões de gases poluentes, é fundamental optar por modelos de motocicletas com tecnologia mais eficiente em termos de queima de combustível e, se possível, priorizar aqueles que atendem a normas de emissões rigorosas. A escolha de motocicletas com motorização eficiente não só reduzirá as emissões durante a operação, mas também contribuirá para um melhor desempenho no consumo de combustível, refletindo uma utilização responsável de recursos naturais.

Outra medida mitigadora é a adoção de práticas de manutenção preventiva e treinamento para os usuários sobre condução econômica, que promovam o uso eficiente das motocicletas e sua durabilidade. Isso pode incluir recomendações sobre revisão regular e cuidados operacionais que minimizam o desgaste e aumentam a eficiência energética.

Em relação à logística reversa, deve-se estabelecer um plano para o desfazimento e reciclagem das motocicletas ao final de seu ciclo de vida. Isso pode incluir a parceria com concessionárias e fabricantes que ofereçam programas de retorno dos veículos para reciclagem, garantindo que componentes como metais, plásticos e outros materiais sejam adequadamente reaproveitados. Essa estratégia não apenas reduz a quantidade de resíduos gerados, mas também contribui para a economia circular, onde os materiais são recuperados e reutilizados, diminuindo a necessidade de extração de novos recursos.

Adicionalmente, é importante promover a conscientização entre os cidadãos sobre a importância da reciclagem e do descarte correto de resíduos provenientes das motocicletas. Com campanhas educativas, pode-se estimular comportamentos sustentáveis alinhados ao objetivo da administração pública de fomentar uma cultura ambientalmente responsável.

Essas medidas, com foco na eficiência energética e na logística reversa, refletem um compromisso com a sustentabilidade e a responsabilidade ambiental, minimizando os impactos negativos da contratação das motocicletas ao mesmo tempo em que garantem o sucesso da campanha de arrecadação de IPTU.



CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.

Timon - MA, 4 de Agosto de 2025

Aécio Francisco Santos Borges
Secretário Municipal de Finanças, Planejamento e Gestão Orçamentária
Portaria Nº 075/2025-GP